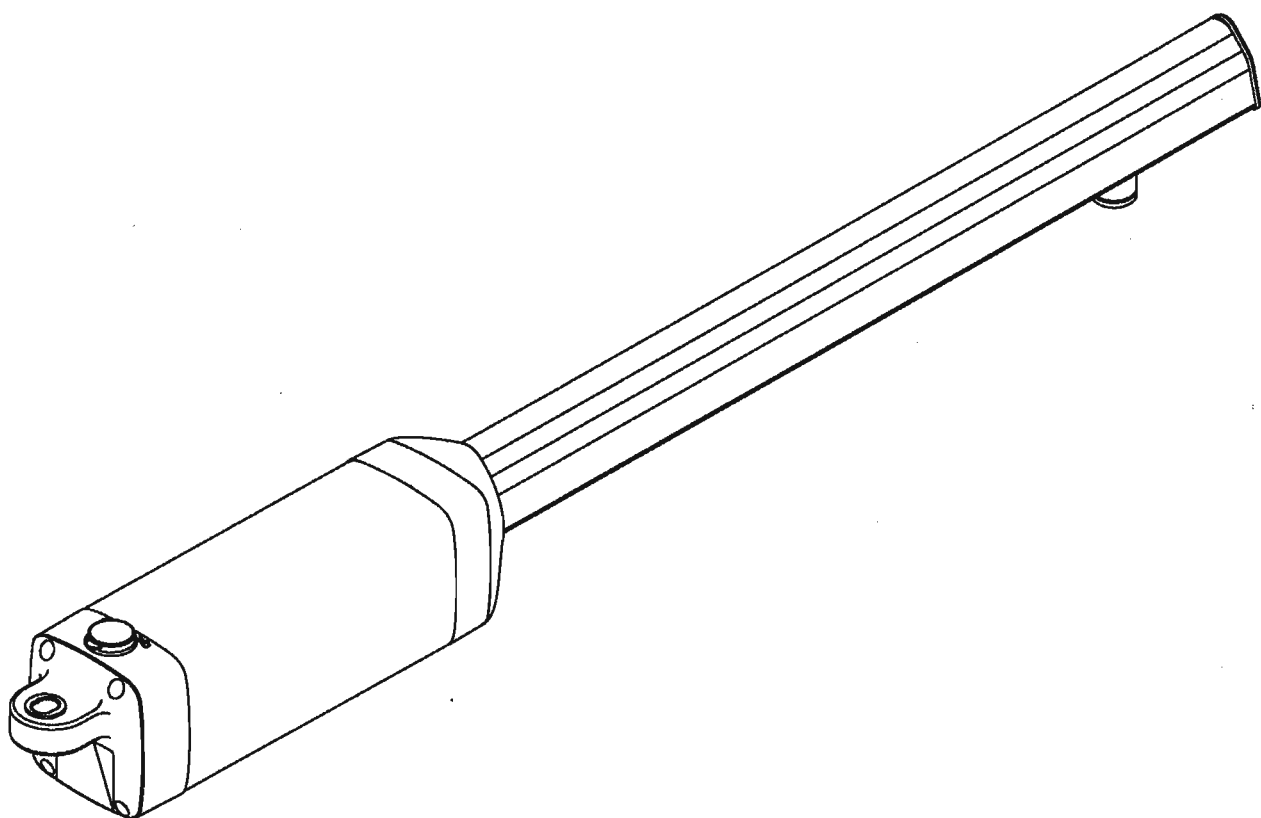


ПРИВОД
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ
ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ

PHOBOS N



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И НАЛАДКЕ

**AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =
UNI EN ISO 14001:2004**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it



WWW.BFT.COM.UA

PHOBOS N

электромеханические приводы для распашных ворот

1. Электро-механические нереверсивные привода для бытового использования блокируют створки распашных ворот как при закрывании, так и при открывании, что делает лишним электрический замок.

2. Технические характеристики:

Питание:	однофазное 230 В +/-10% 50 Гц
Обороты двигателя	2800 об/мин
Потребляемая мощность	210Вт
Конденсатор	6,3 мФ
Потребляемый ток	0,8 А
Класс изоляции	F
Термозащита	термостат до 110гр
Усилие страгивания	2000 Н (-200 кг)
Полезный ход	280 мм
Скорость	20 мм /сек
Реакция на замыкание	электронное отключение
Ручное управление	разблокировочный ключ
Кол-во маневров в 24 час	60 маневров
Макс длина створки	1,8 м
Макс вес створки	2500 Н (-250 кг)
Рабочий диапазон температур	-20 до +80 гр.
Степень влагозащищенности	IP44
Размеры	см. рис. 1
Вес привода	50 Н (5 кг)
Смазка	постоянная

3. Установка привода

Рис. 2 иллюстрирует схему, следуя которой надо производить установку, и таблицу размеров для крепления на створке:

P	задний кронштейн крепления к столбу
F	раздвоить до крепления к створке
a-b	размеры для определения точки крепления кронштейна «P»
C	размер оси крепления (C-705 мм)
D	длина створки
X	расстояние от оси створки до края столба
Z	размер, всегда больше 45 мм (b-X)
Kg	максимальный вес створки
α	угол открывания створки

3.1. Как пользоваться таблицей установочных размеров:

Найдите в таблице размеры "a" и "b" для нужного вам угла открывания ворот. В таблице указаны оптимальные размеры "a" и "b" для открывания на 90° с постоянной скоростью. Если использовать размеры "a" и "b", сильно отличающиеся друг от друга, скорость движения створки не будет постоянной и сила страгивания (или толкания) будет изменяться во время движения створки.

Для поддержания ровного движения створки при открывании и обеспечения хорошей работы привода необходимо, чтобы размеры "a" и "b" ненамного отличались друг от друга. При их максимальных значениях привод дает максимальную мощность.

3.2. Инструкции для частных случаев установки.

На рис.3 изображена установка в нишу при недостатке места между створкой и ограждением. Если положение створки не позволяет достичь размера «a» из таблицы, можно переместить место крепления створки, или сделать нишу в столбе (рис.5).

3.3. Установка крепежных элементов на столб и створку ворот.

Приварите кронштейн «P» (рис.6) к столбу. Таким же образом приварите к створке крепеж «F», обратите внимание при этом на параллельность привода и створки. Рис.7.

В случае, если створка движется не по прямой (открывание внутрь с поворотом в сторону), привод может крепиться с отклонениями по отношению к горизонтальной оси максимально как указано на рисунке 7.

- Если столб выложен из кирпича, кронштейн "PF" должен быть утоплен внутрь и закреплен с помощью крючков "Z", приваренных к пластине (рис.8).
- Если столб из камня и створка маленькая, пластину "PF" можно закрепить с помощью 4-х металлических дюбелей "Т" (рис.9); если створка большая, то рекомендуем использовать пластину "PF" в форме угла (рис.10).

4. 1.Упоры для створок

Для нормальной работы приводов необходимо использовать упоры «В» как при закрывании так и при открывании ворот, как указано на рис. 11.

ВНИМАНИЕ: Желательно упоры располагать у земли. Упоры должны располагаться таким образом, чтобы остался зазор хода штока приблизительно 10 мм.

4.2.Подключение кабеля питания (рис.12)

Кабель питания платы типа H 05 RN-F или эквивалентный. Он должен гарантировать:

- возможность уличной установки
- номинальное напряжение 300/500 В
- макс. температура поверхности кабеля +50°C
- минимальная температура -25°C.

Сечение минимально 4 x 0,75 мм² и внешняя оплетка диаметром от 7,1 до 9,6 мм.

Протяните кабель через кольцо К (рис.12), очистите его на 40 мм и подсоедините к клеммам (схема S):

M1 = ход 1

M2 = ход 2

-- = земля

N = общий

Оплетка должна проходить через отверстие более чем на 5мм (рис.12), закройте крышечку и закрепите 3 винтами.

5. Расположение блоков электроники (рис.13)

I	Рубильник 2-полярный
Qr	Блок управления со встроенным приемником. На рис. 13 схема платы модели ALTAIR
SPL	дополнительное устройство подогрева для работы при низких температурах
S	Ключ-замыкатель
AL	Проблесковая лампа с антенной
M	Привод
E	Электрозамок (для реверсивных моделей)
Fte	Фотоэлемент передатчик наружный
Fre	Фотоэлемент приемник наружный
Fti	Фотоэлемент передатчик внутренний со стойкой CF
Fri	Фотоэлемент приемник внутренний со стойкой CF
T	Пульт д/у 1-2-4- канальный
RG58	Кабель антенны

Сечения и количество электрических кабелей указаны на рис.12. При длине, превышающей 100 м, увеличьте сечение кабеля. Все металлические части корпусов оборудования должны быть заземлены.

ВНИМАНИЕ: на рис. 13 изображена схема подключения блока модели ALTAIR.

6. Регулировка силы страгивания.

Оптимальный момент должен при минимально необходимых усилиях позволять двигателям полностью осуществлять полный цикл открывания-закрывания створок ворот. См. инструкцию блока управления.

7. Открывание вручную

Каждый привод снабжен разблокиратором с ключом. Подняв крышечку (рис.14), вставьте разблокировочный ключ и поверните на 90 гр. Вручную откройте створку ворот. Для управления двигателем поверните ключ в обратную сторону и закройте крышечку.

8. Проверка автоматики

Перед тем как запустить автоматику, проверьте:

- Все составляющие надежно закреплены
- Проверьте работу дополнительных устройств безопасности (фотоэлементы и др.)

- Проверьте сработку сигнала управления срочной остановки
- Проверьте открывание и закрывание ворот от имеющихся устройств управления (пульт д/у, ключ-замыкатель и т.д.)
- Проверьте стандартную (или персональную) логику вашего блока управления.

9. Использование автоматики

При наличии дистанционного управления необходимо регулярно проверять работу устройств безопасности. В случае неполадок обращайтесь к квалифицированным специалистам. Детей рекомендуется держать подальше от автоматизированных створок во время использования радио сигналов.

10. Управление

В зависимости от выбранного вами управления читайте соответствующие инструкции.

11. Обслуживание

Вне зависимости оттого, что вы хотите сделать, отключите сначала питание!

- Периодически проверяйте штоки приводов и их смазку.
- Время от времени протирайте оптические части фотоэлементов.
- С помощью квалифицированных специалистов (установщиков) 1 раз в год проверяйте регулировки оборудования
- При любой неисправности отключите питание от системы и обратитесь к квалифицированному персоналу (установщикам). До их приезда открывайте створки ворот вручную.

12. Шум,

производимый редуктором в процессе его нормальной эксплуатации, не превышает 70 дБ(А).

13. Демонтаж

Если возникла необходимость демонтировать и снова смонтировать оборудование, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все электрические установки.
- Снять редуктор
- Демонтировать блок управления и все остальные устройства
- Если что-то не снимается, заменить на новое.

14. Неисправности и их устранение

При любой неисправности отключите питание от системы и обратитесь к квалифицированному персоналу (установщикам). До устранения неисправности управляйте воротами вручную и закрывайте на висячий замок с помощью кусочка цепи.

15.1. Ворота не открываются. Двигатель не вращается.

- Проверьте фотоэлементы, не грязные ли, не свернуты ли набок или чем-то закрыты.
- Убедитесь в наличии питания у блока управления и проверьте предохранитель.
- Проверьте работу всех подсоединенных устройств.
- Если блок управления не работает, замените его.

15.2. Ворота не открываются. Двигатель вращается, но движения не происходит.

- Убедитесь, что конденсатор подсоединен к клеммам хода двигателя.
- Проверьте правильность подсоединения общего кабеля двигателя (голубого).
- Выключите и снова включите питание системы. Первая команда должна быть на открывание. Если ворота закрываются, поменяйте местами соответствующие клеммы хода двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: хорошую работу приводов можно обеспечить только при соблюдении требований данной инструкции. Фирма-изготовитель и Продавец не несут ответственности за поломки, спровоцированные ненормированной установкой и несоблюдением указаний данной инструкции. Производитель оставляет за собой право вносить изменения, улучшающие технические, конструктивные и коммерческие свойства, в данную конструкцию без предварительного уведомления.

Fig. 1

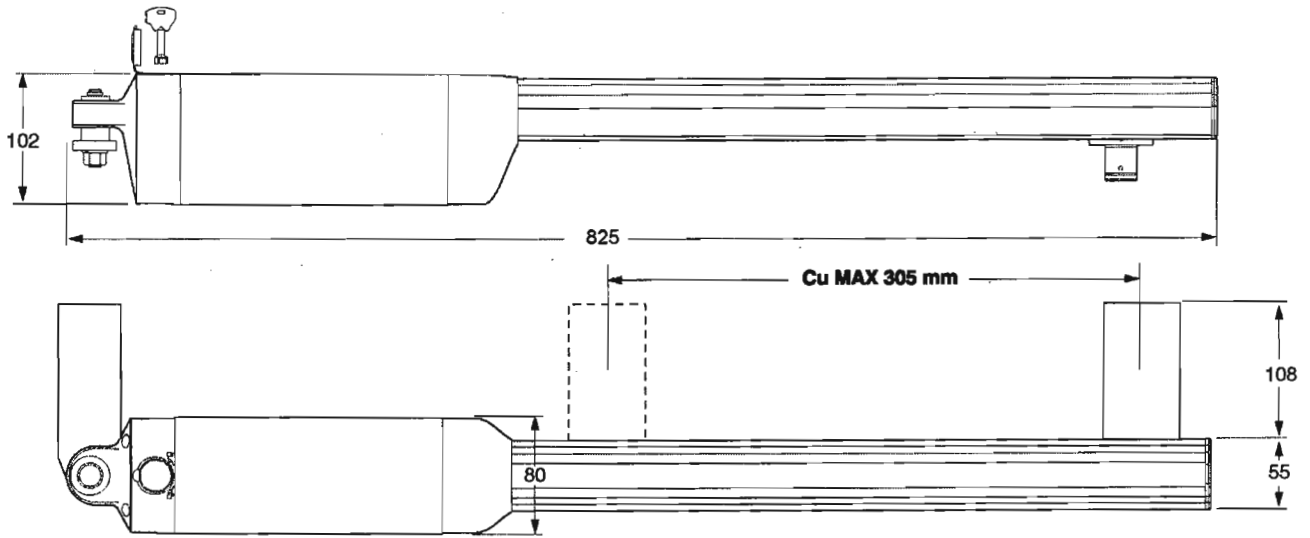
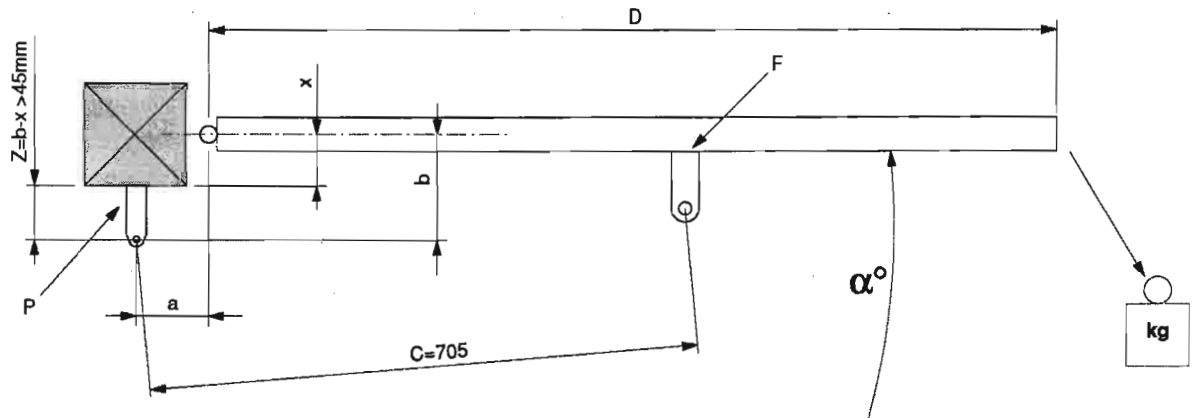


Fig. 2



a(mm) b(mm)	100	110	120	130	140	150	160	170	180
100					120	109	104	99	96
110					114	105	100	96	93
120					107	100	97	93	
130				110	101	96	92	90	
140				102	96	92	89		
150			104	96	92	89	85		
160			97	91	88	85			
170		98	91	87	84	82			
180		90	86	83	81				
190	90	85	82	79					
200	84	84	78						
210	79	77							

Recommended installation

Fig. 3

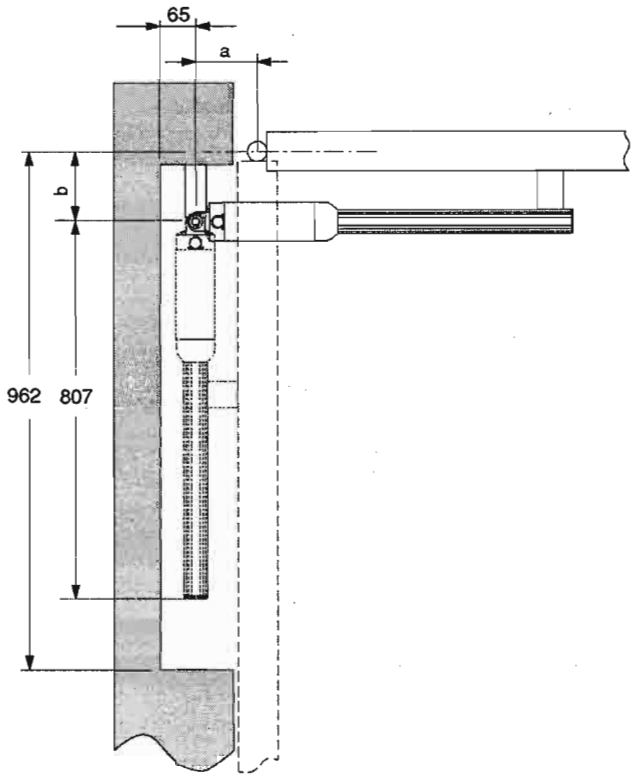


Fig. 4

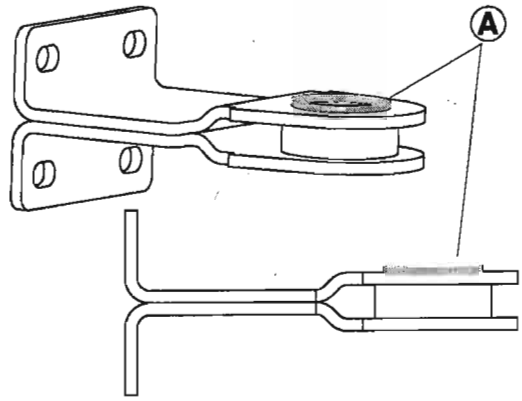


Fig. 5

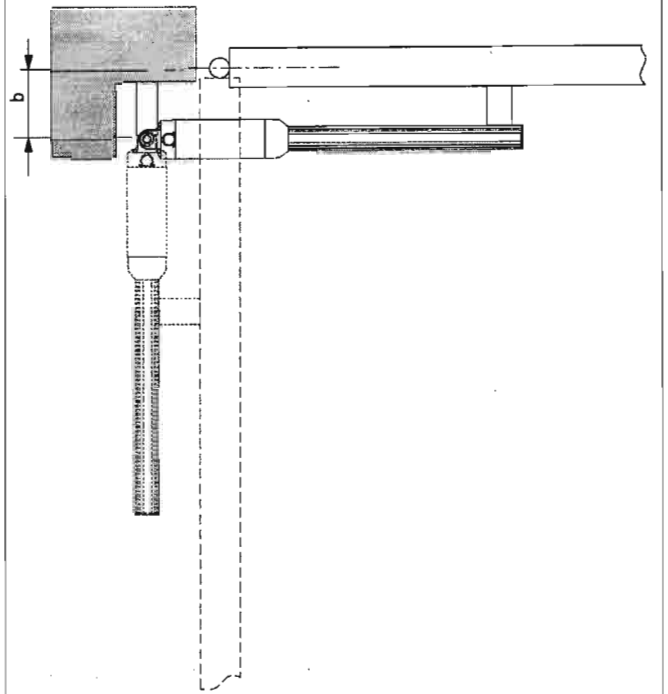


Fig. 6

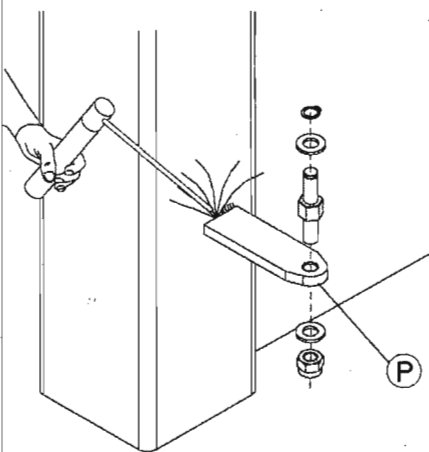
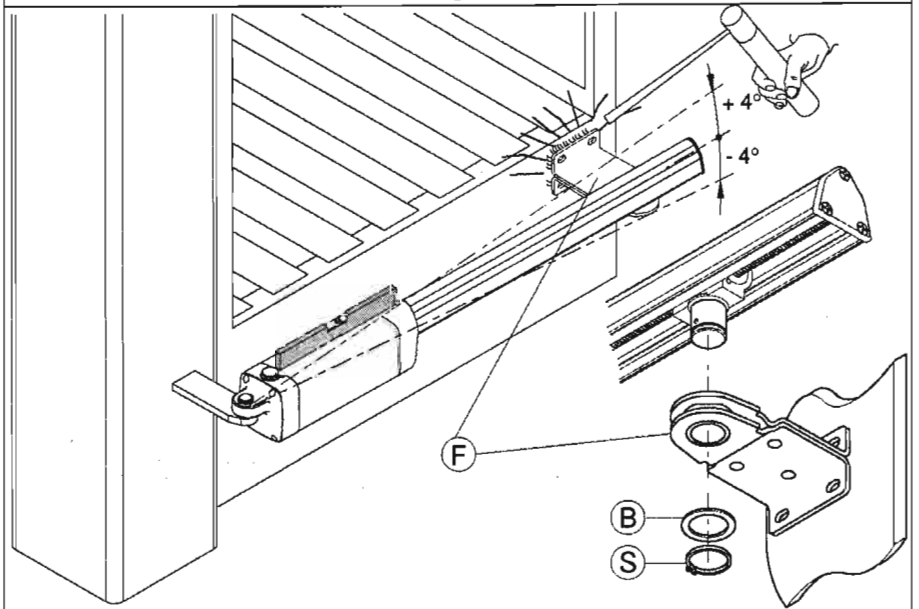


Fig. 7



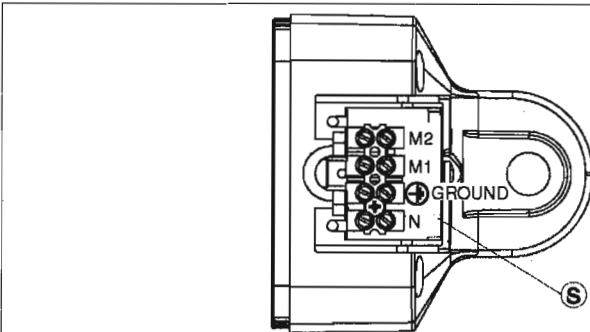
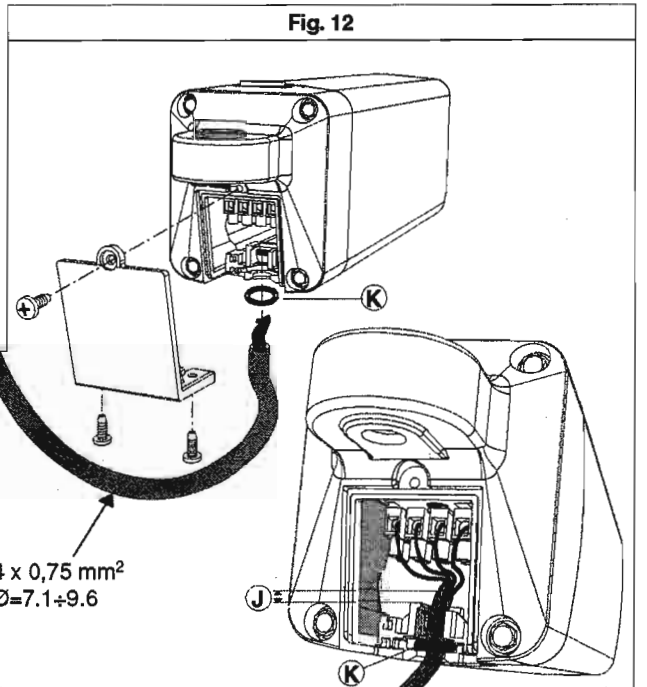
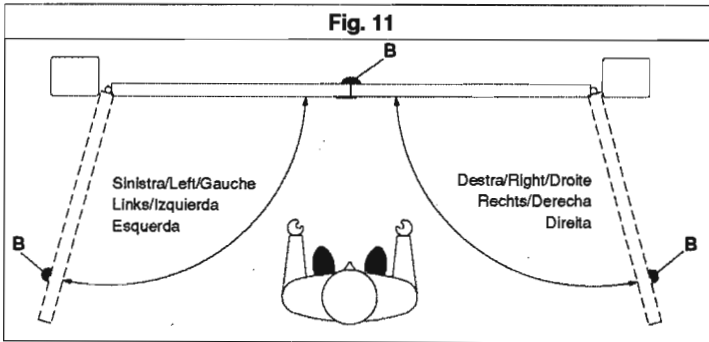
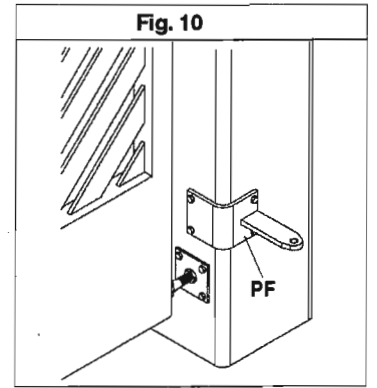
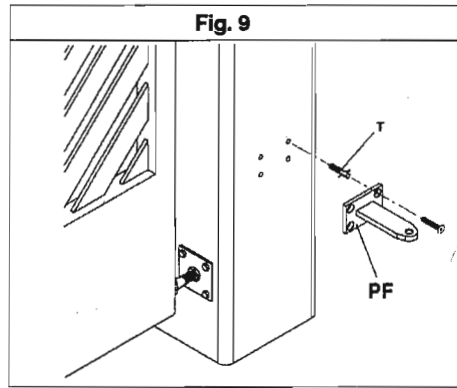
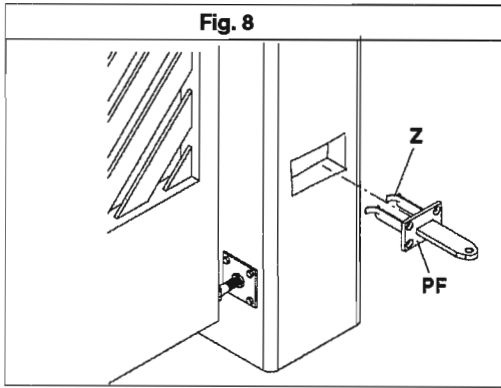


Fig. 13

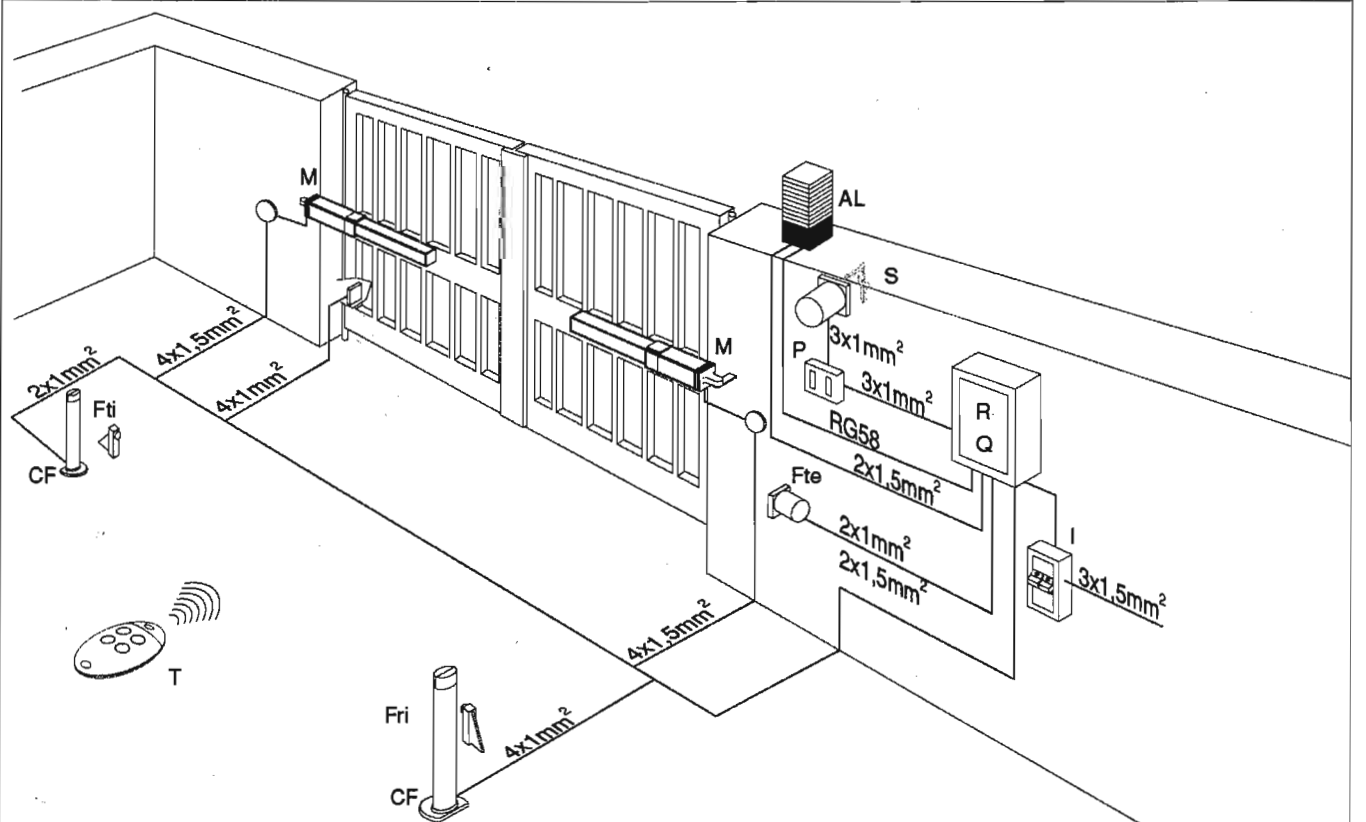


Fig. 14

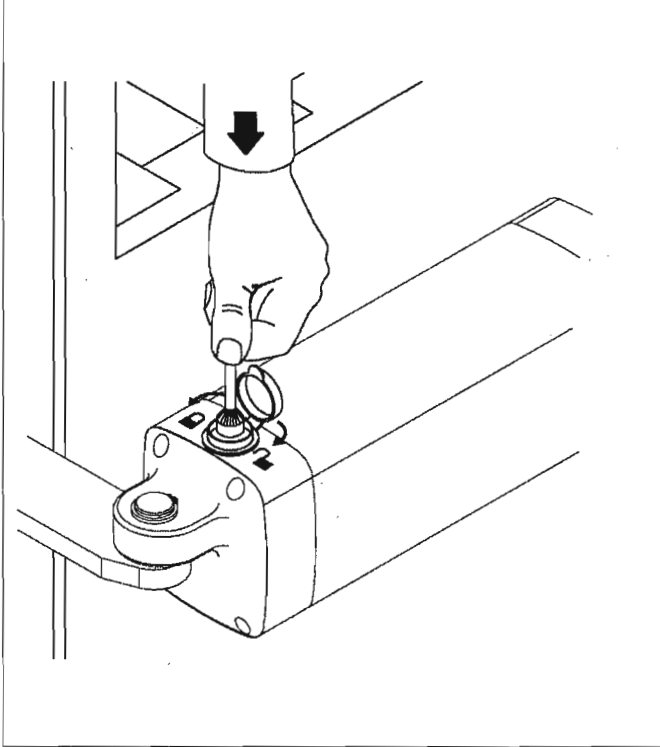


Fig. 15

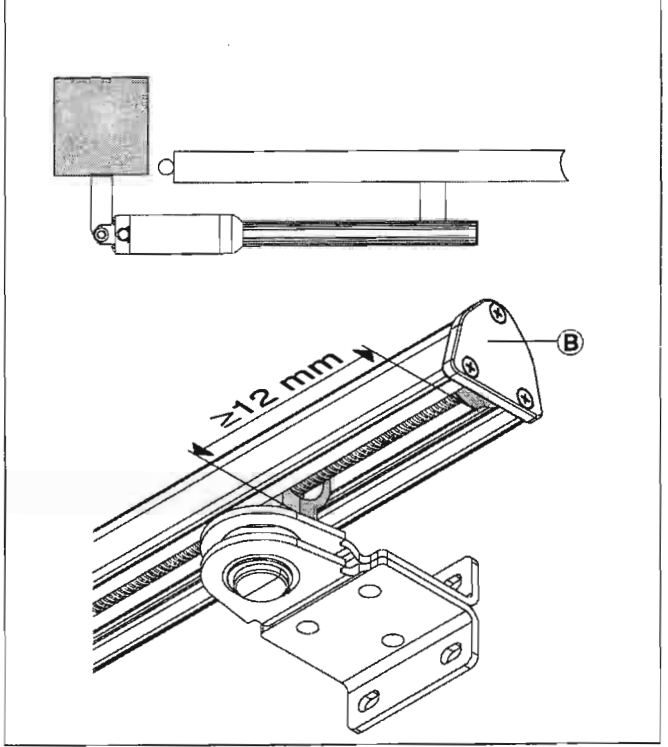


Fig. 16

