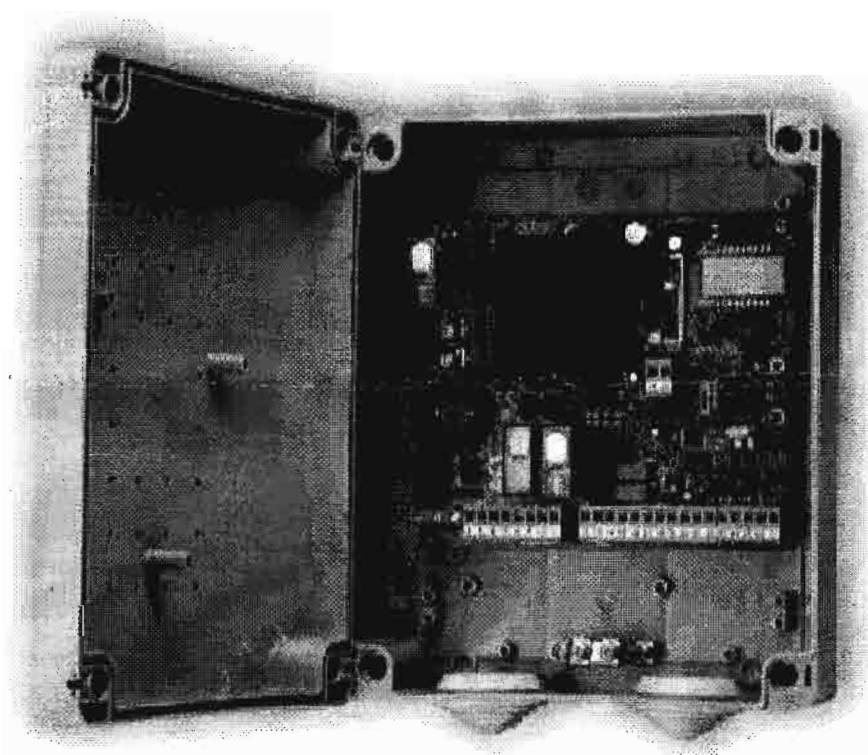


**ALTAIR**



**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ**



**[WWW.BFT.COM.UA](http://WWW.BFT.COM.UA)**

# ALTAIR

## Блок управления для распашных ворот

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

#### 1. Техника безопасности

- Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.
- Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте нейлоновую и полистирольную упаковку в местах, доступных детям.
- Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.
- Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции. Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.
- Не устанавливайте данное оборудование в агрессивной среде.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т.д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.
- Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/СЕЕ, 73/23/СЕЕ, 98/37/СЕЕ и последующим их дополнениям.
- Отключите питание, прежде чем начать выполнять какие-либо работы. Если имеются, то отключите и батареи резервного питания.
- На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.
- До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.
- Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля».
- Используйте все необходимые системы безопасности (фотоэлементы или оптодатчики и т.д.) в зоне движения ворот.
- Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.
- Завод изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.
- Для замены используйте только «родные» комплектующие.
- Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.
- Информировать пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае срочной разблокировки.
- Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.
- Не оставляйте пульты д/у и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.
- Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам).
- Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.

#### 2. Основные положения

Блок управления ALTAIR предназначен для 2-х створчатых распашных ворот. Запрограммирован на стандартный режим работы. Любые изменения должны осуществляться с помощью встроенного программатора с жидкокристаллическим индикатором («окошко») или с помощью переносного программатора модификаций UNIPRO, UNIRADIO. Блок работает в системе EELINK.

Основные и новые характеристики блока ALTAIR:

- управление двумя двигателями с регулировкой мощности, см. параграф 3.
- Управление с радиоприемником по новой методике клонирования радиоуправления, см .п. 8.
- Возможность управления в режиме общего и частного пользования, см. п. 11.

#### 3. Технические характеристики.

Питание	230 В +/- 10% - 50 Гц (другое по запросу)
Потребляемый ток	0,2А макс
Изоляция цепь/низкое напр	более 2 Ом м 500 В
Диэл. Сопротивление	сеть/низкое напр. 3750 В за 1 мин
Ток на вых двигателя	1 А + 1А макс
Ток коммутации реле двиг	10 А
Мощность макс 2-х двигателей	300 Вт + 300 Вт
Мощность макс 1 двигателя	300 Вт
Лампа проблесковая	40 Вт макс
Сигнал открытых ворот	3 Вт макс
Питание аксессуаров	24 В перем тока (0,2 А макс потребляемая мощность)
Степень защиты корпуса	IP55
Размер	см. рис. 1

#### 4. Подсоединения к клеммам (рис. 3)

ВНИМАНИЕ: Подключение осуществляйте согласно существующим нормам безопасности CEI 64-8, IEG364, совместимости HD384 и других вашей страны.

Предусмотреть всеполюсный прерыватель с минимально открытыми контактами 3 мм, имеющий защиту от перегрева и короткого замыкания, полностью или частично отключающий автоматику от линии. Если такой не предусмотрен, установите дифференциальный предохранитель на 0,03 А.

ВНИМАНИЕ: для подключения к линии используйте мультиполярный кабель с минимальным сечением 3x1,5 мм.

Если используется блок управления для передачи команд последовательно, телефонный кабель должен быть проложен отдельно от кабеля питания линии.

#### JP7

- 1 Клемма заземления
- 2-3 Питание цепи однофазное (2-L) (3-N)

#### JP8

- 4-5-6 Подключение двигателя 1:
  - 4 - ход 1
  - 5 - общий (голубой)
  - 6 - ход 2
- 7-8-9 Подключение двигателя 2:
  - 7 - ход 1
  - 8 - общий (голубой)
  - 9 - ход 2
- 10-11 Выход 230 В перем. тока для мигающей лампы (40Вт макс)

#### JP9

- 13-14 Выход 24 В- 200 мА макс – питание фотоэлементов или других устройств
- 15-16 Выход (контакт н.о. (24 В -/0,5 А макс)) для сигнала открытых ворот или альтернативного 2-го канала радио (см. п. 6 «Структура»)
- 17-18 Вход кнопка СТОП (н.з.). Если не используется, оставить шунт (мостик) утопленным.
- 17-19 Вход фотоэлементы (н.з.). Если не используется, оставить шунт (мостик) утопленным
- 17-20 Вход кнопка СТАРТ (н.о.).
- 17-21 Вход кнопка «калитка» (н.о.). Работает только на 2-м двигателе по введенному времени. Если команда на открывание подана (не команда «калитка»), то команда «калитка» выполняться не будет.

#### JP4

- 31-32 Вход антенна для платы радиоприемника (31- сигнал - 32 оплетка)

ПРИМЕЧАНИЕ: в плате есть съемная клемма, которая облегчает обслуживание или замену антенны. Поставляется с комплектом перемычек для облегчения монтажа.

Перемычки используются для клемм: 17-18, 17-19. Если эти клеммы используются, выньте соответствующие перемычки.

#### 5. Параметры контроля движения двигателей.

Рабочие параметры могут быть изменены с помощью встроенного видеопрограмматора или выносного UNIPRO. Далее даются объяснения каждой функции и объясняется процедура программирования.

Возможности программирования:

- Время работы: регулируется длительность открывания и закрывания.
- Время Автоматического закрывания: регулируется время паузы открытых ворот, после которой ворота закрываются автоматически, если активирована функция ТСА.
- Мощность (сила страгивания) двигателя: регулируют с помощью электроники силу страгивания для каждого двигателя, как при открывании, так и при закрывании.

ВНИМАНИЕ: величина силы страгивания не должна превышать нормативную, предусмотренную нормами EN 12445/12453.

**ВНИМАНИЕ: неправильная установка силы страгивания или некорректное использование оборудования может привести к травмам людей и животных, а также поломкам самого оборудования.**

- Время запаздывания створки при открывании: регулируют время запаздывания 1-го двигателя по отношению к 2-ому при открывании.
- Время запаздывания створки при закрывании: регулируют время запаздывания 2-го двигателя по отношению к 1-ому при закрывании.

- Режим работы (логика управления) 3-х или 4-х шаговая: команда СТАРТ изменяет в соответствии с нижеприведенной таблицей состояние системы, в зависимости от выбранной логики управления, 3-х или 4-х шаговой. Также указано состояние индикатора открытых ворот.

Ворота	4-х шаговая логика	3-х шаговая логика	Индикатор откр. положения
Закрываются	открывание	открывание	Погас
Открываются	Остановка и активация ТСА(если введено время)	Остановка и активация ТСА(если введено время)	горит
Открыты	закрывание	закрывание	Горит
Закрываются	Остановка без активации ТСА	Остановка и открывание	Мигает
После команды	открывание	открывание	Горит

- Блокировка команд управления (импульсов): блокируются команды СТАРТ как от кнопки, так и с пульта дистанционного управления (радио) во время открывания ворот.
- Предварительное мигание: активирует проблесковую лампу на 3 секунды перед началом маневра.
- Быстрое закрывание после сработки фотоэлементов: если эта функция активирована, то, после «пересечения» фотоэлементов, при открытых воротах, ворота начинают закрываться автоматически, даже если активированы функция ТСА (автоматическое закрывание по таймеру). Рекомендуется активировать фотоэлементы только на закрывание.
- Фотоэлементы при открывании: Если функция активирована, то фотоэлементы при открывании не срабатывают. Сработка фотоэлементов при закрывании провоцирует остановку ворот и повторное их открывание. Если дезактивирована, сработка фотоэлементов при открывании провоцирует остановку ворот и повторное открывание при устранении препятствия.
- Индикатор открытых ворот или 2-ой канал радио: если активирована эта функция, то имеется возможность подключения проблесковой 24 вольтовой лампы, как показано на рис. 3. В этом случае можно определить состояние ворот по вышеприведенной таблице. Если не активирована, то контакт на клеммах 14 и 15 представляет собой свободный от напряжения и н.о. контакт, который активируется только в течение 2-х секунд, при каждом нажатии на 2-ую кнопку радиоуправления. Кнопка 1 резервируется для команды СТАРТ.
- Управление одним двигателем: если активирована эта функция, то можно управлять только 2-м двигателем.

## 6) ПРОГРАММИРОВАНИЕ

### 6.2. Программирование на экране

Видеопрограмматор представляет собой плату для ввода всех функций блока управления ALTAIR.

**ВНИМАНИЕ:** Для изменения конфигурации необходимо опустить мостик (шунт) J1. См. рис. А и В.

Введенные параметры указаны в квадратных скобках [0]

Высвечиваемое на экране сообщение – в круглых скобках.

Нажмите на маленькую кнопку ОК чтобы появилось входное меню; нажмите 2 раза на ОК, чтобы пропустить это меню. Теперь вы вошли в основное меню, состоящее из следующих подразделов: Параметры, логика управления, радио, язык, ошибки и автодиагностика. Можно перемещаться по первым 4-м меню с помощью кнопок вверх/вниз внутри меню и входить в подразделы с помощью кнопки ОК. В меню ОШИБКИ (DEFAULT) есть возможность перепрограммирования блока управления с изначально заданными параметрами нажатием кнопки ОК. В меню АВТОДИАГНОСТИКА можно осуществить контроль за внешними подсоединениями.

Чтобы вернуться в начало и выйти из режима программирования необходимо нажать несколько раз одновременно на кнопки вверх/вниз.

Если в конце диагностики ответ ОК, то значит блок управления и подсоединенные устройства работают корректно.

**Внимание!** Напоследок не забудьте убрать мостик (шунт) J1.

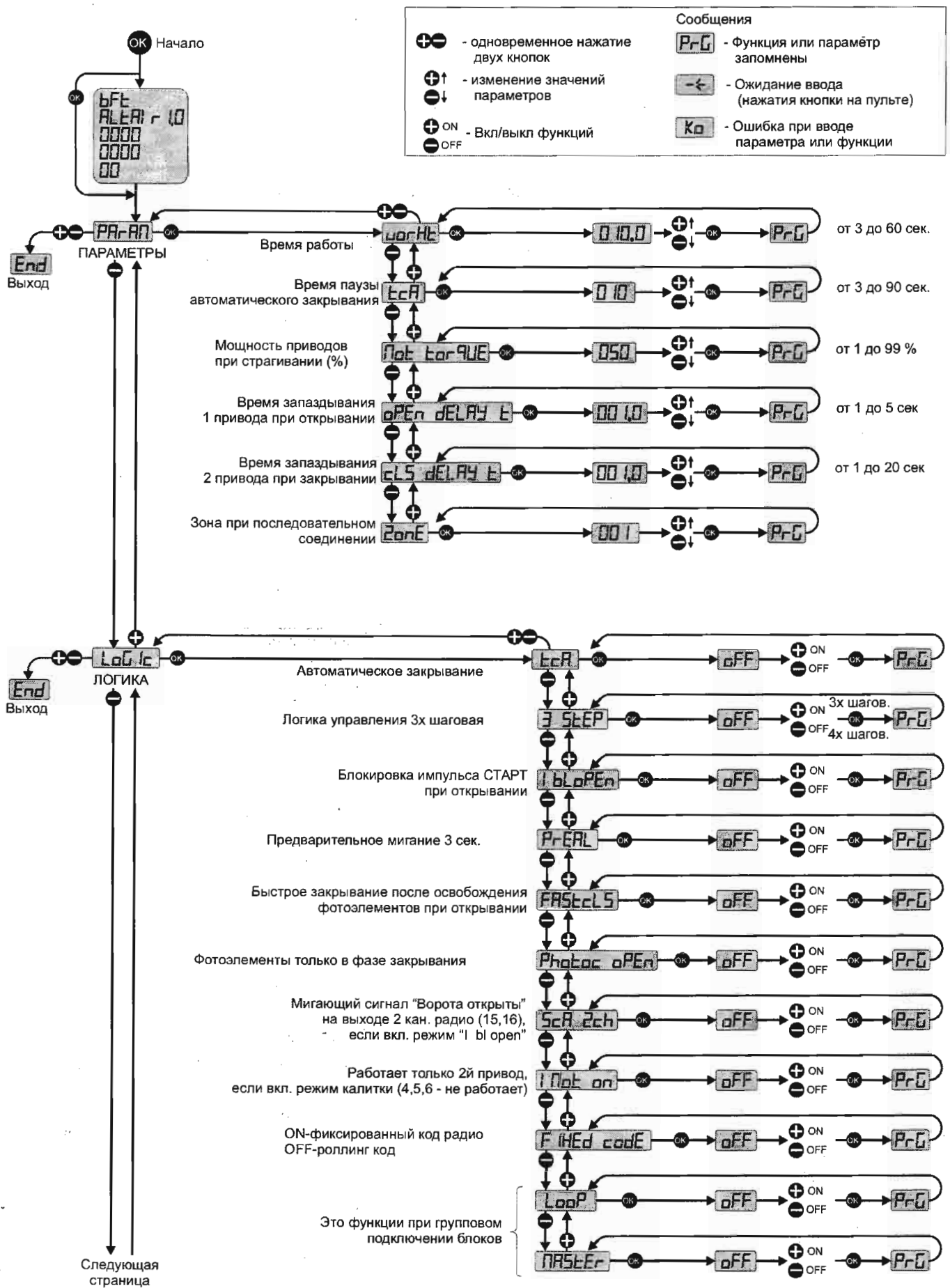


рис. А

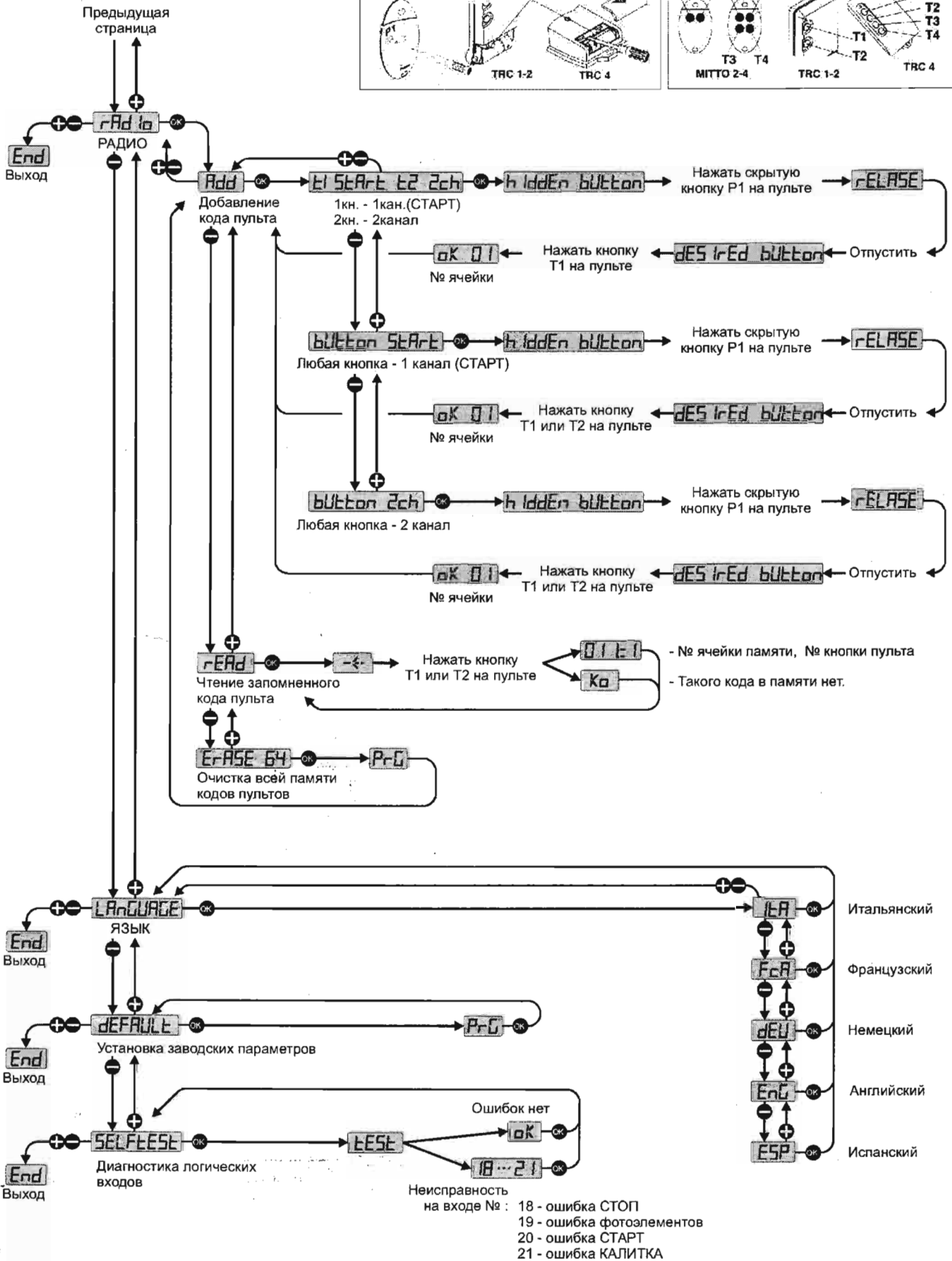
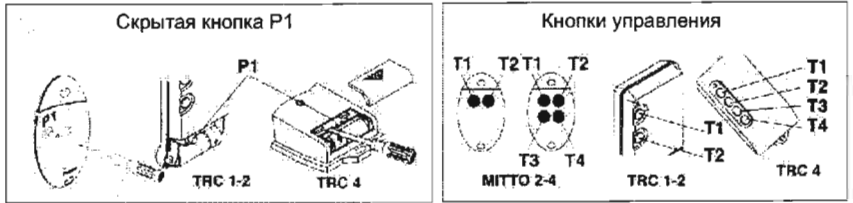


рис. В

Fig. 1

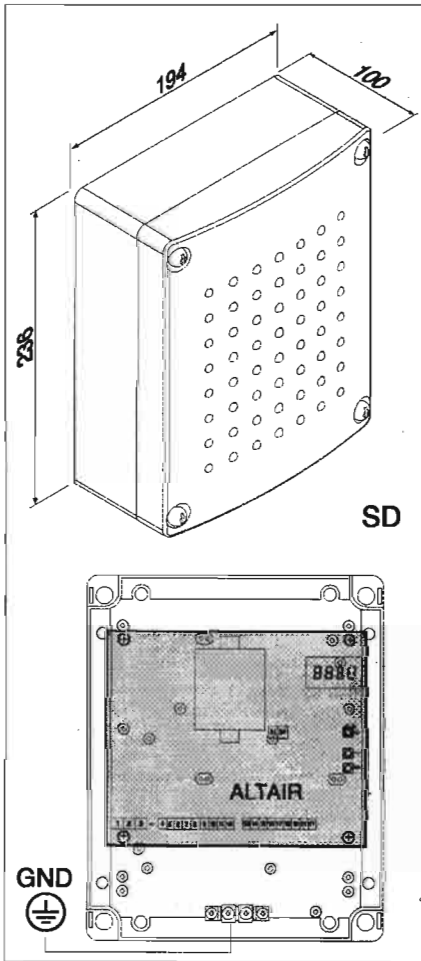


Fig. 2

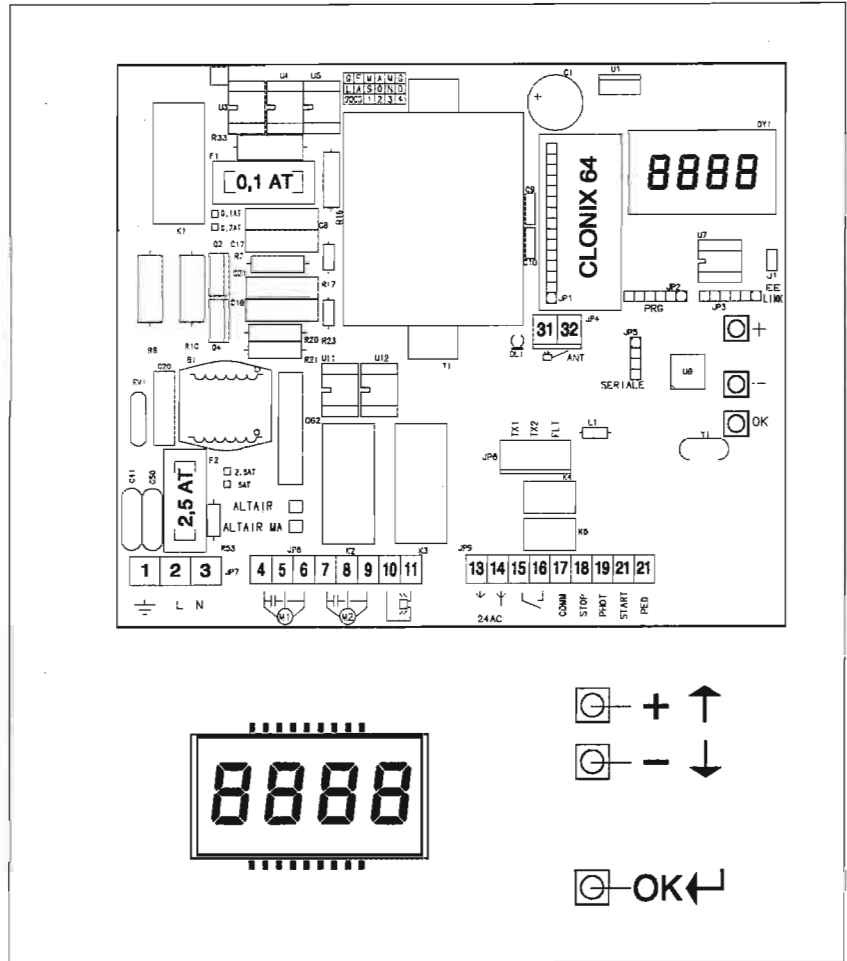
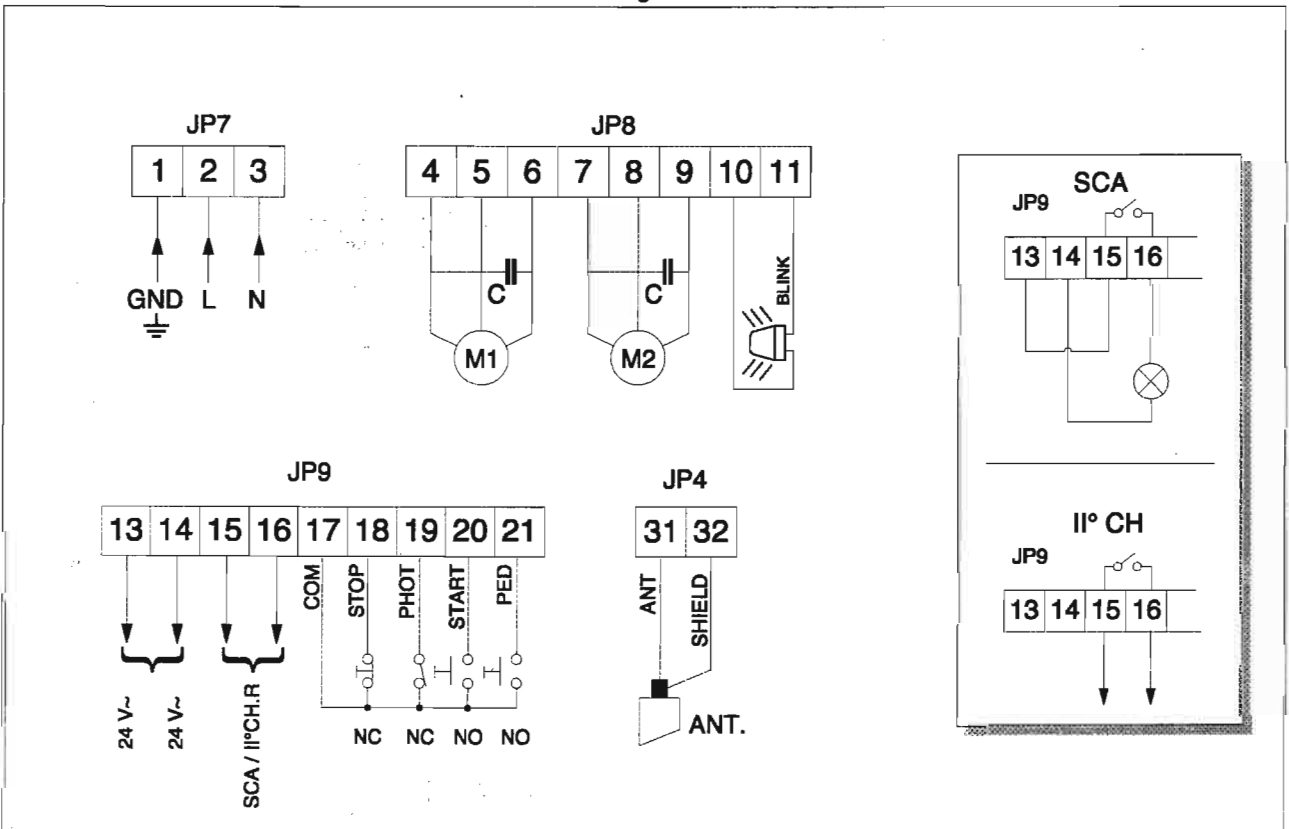


Fig. 3



## 7. Параметры приемника

Частота	433,92 МГц
Кодировка	алгоритм роллинг - код
Кол-во комбинаций	4 миллиарда
Кол-во пользователей	63

Каналы приемника:

- выход 1 канала, если активирован, команда СТАРТ
- выход 2 канала, если активирован, коммутирует реле 2 канала в течение 1 сек или активирует режим «калитка»

### Пульт д/у МПТО

МПТО2 – 2-х канальный, МПТО4 – 4-х канальный

Кнопки	желтые
Питание	12 батарейка
Дальность	50/100 метров

## УСТАНОВКА АНТЕННЫ

Используйте антенну для частоты 433 МГц

Для подсоединения Антенна-Приемник используйте коаксиальный кабель RG58.

Присутствие большой массы металла может вносить искажения в работу антенны.

## 8. Конфигурация приемника.

Приемник CLONIX 64 имеет, помимо высокой степени защиты от копирования (роллинг-код), возможность «клонирования» пультов д/у. Клонировать пульт означает создать пульт, способный автоматически вписываться в память приемника, добавляясь к существующему там списку запомненных пультов, или заменяя один из них. Клонирование на замену позволяет запомнить новый пульт в памяти приемника при одновременном удалении из нее, например, потерянного, которым после этой операции невозможно будет воспользоваться. Есть возможность также запрограммировать пульты на расстоянии без вмешательства внутрь приемника, как дополнительные, так и на замену.

Когда степень безопасности кодировки не важна, с помощью приемника CLONIX можно осуществить клонирование дополнительных пультов с одинаковым фиксированным кодом.

Запоминание пультов может производиться вручную или с помощью программатора UNIRADIO, который дает возможность установки режима «коллективного пользования» и управлять с помощью логики Eedbase всех базой установочных данных.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Программирование приемника CLONIX 64 производится вручную или посредством подключения программатора UNIRADIO к блоку управления ALTAIR, используя аксессуары UNIFLAT и UNIDA, как показано на рис. 4.

## 9. Программирование вручную.

В случае стандартной установки нет никакой необходимости производить какие-либо дополнительные действия и можно запомнить пульты в ручном режиме, см. рис. В базового программирования.

- Если вы ходите, чтобы пульт д/у активировал выход 1 (СТАРТ) с кнопки 1 и выход 2 (реле 2 канала) с кнопки 2, вставьте пульт в меню кнопка 1 старт кнопка 2 2 кан как показано на рис. В.

- Если вы хотите, чтобы пульт активировал выход 1 (СТАРТ) с кнопки 1, или 2, или 3, или 4, вставьте пульт в меню кнопка старт как на рис. В.

- Если вы хотите, чтобы пульт активировал выход 2 (реле 2 кан радио) с кнопки 1, или 2, или 3, или 4, вставьте пульт в меню кнопка 2 кан как на рис. В.

Примечание: потайная кнопка P1 имеет разное назначение в зависимости от типа пульта.

### ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: ОТМЕТЬТЕ ПЕРВЫЙ ЗАПОМНЕННЫЙ ПУЛЬТ ЭТИКЕТКОЙ «КЛЮЧ» (МАСТЕР).

Первый пульт, в случае ручного программирования, передает код-ключ на приемник; этот код необходим для клонирования пультов.

## 10. Меню автодиагностики

В меню АВТОДИАГНОСТИКА есть возможность контролировать внешние подключения. В случае ошибки на экране высветится номер клеммы с дефектным соединением. Проверьте соединение на этой клемме. Обращайтесь к рис. А и В. Автодиагностика также может проводиться с помощью выносных программаторов UNIPRO.

## 11. Обслуживание.

Обслуживание установленного оборудования должно производиться регулярно квалифицированным персоналом. Пульты имеют питание от 12-В батарейки. Уменьшение радиуса действия пульта д/у может быть следствием разряженности элемента питания. Мигание светодиода на пульте д/у обозначает, что батарейки разряжены и их необходимо заменить.